

2020 M. LIEPOS 15 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (ES) 2020/1054, KURIUO IŠ DALIES KEIČIAMI REGLAMENTAS (EB) NR. 561/2006, KIEK TAI SUSIJĘ SU BŪTINIAUSIAIS REIKALAVIMAIS DĖL MAKSIMALIOS KASDIENIO BEI KASSAVAITINIO VAIRAVIMO TRUKMĖS, MINIMALIŲ PERTRAUKŲ IR KASDIENIO BEI KASSAVAITINIO POILSIO LAIKOTARPIŲ, IR REGLAMENTAS (ES) NR. 165/2014, KIEK TAI SUSIJĘ SU VIETOS NUSTATYMU TACHOGRAFAIS, NUOSTATAS PERKELIANČIŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
<p>2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1054, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, kiek tai susiję su būtiniausiais reikalavimais dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių, ir Reglamentas (ES) Nr. 165/2014, kiek tai susiję su vietos nustatymu tachografais</p>	<p>1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8¹, 8², 8³, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38 ir 41 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 8⁴, 8⁵, 8⁶, 9¹, 10¹, 39¹ ir 39² straipsniais įstatymo projektas (toliau – KTK projektas);</p> <p>2. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589, 611 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas (toliau – ANK projektas);</p> <p>3. Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ (toliau – Aprašas);</p> <p>4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimas Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 546).</p>	
<p>1 straipsnis</p> <p>Reglamentas (EB) Nr. 561/2006 iš dalies keičiamas taip:</p> <p>1) 2 straipsnio 1 dalyje įterpiamas šis punktas:</p> <p>„aa) nuo 2026 m. liepos 1 d. vykdant tarptautines vežimo operacijas arba kabotažo operacijas, kai maksimali leidžiama transporto priemonės masė kartu su priekaba ar puspriekabe viršija 2,5 tonos, arba“;</p>	<p>Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	

<p>2) 3 straipsnis iš dalies keičiamas taip:</p> <p>a) aa punktą pakeičiamas taip:</p> <p>„aa) transporto priemonėmis arba transporto priemonių deriniais, kurių didžiausia leistina masė neviršija 7,5 tonos, naudojamais:</p> <p>i) medžiagų, įrangos arba mašinų pervežimui vairuotojo naudojimui vairuotojo darbo metu, arba</p> <p>ii) krovinių, kurie pagaminti amatų įmonėje, pristatymui tik 100 km spinduliu nuo ūkio subjekto buveinės ir su sąlyga, kad transporto priemonės vairavimas nėra vairuotojo pagrindinė veikla ir vežama ne samdos pagrindais ir ne už atlygį;“;</p> <p>b) įterpiamas šis punktas:</p> <p>„ha) transporto priemonėmis, kurių didžiausia leistina masė kartu su priekaba ar puspriekabe viršija 2,5 tonos, bet neviršija 3,5 tonos, naudojamomis krovinių vežimui, kai vežama ne samdos pagrindais ir ne už atlygį, o įmonės ar vairuotojo sąskaita, ir kai vairavimas nėra pagrindinė transporto priemonę vairuojančio asmens veikla;“;</p>	<p>Aprašo 18 punktas</p> <p>„18. Kelių transporto priemonių, išskyrus tas, kurioms pagal reglamento (EB) Nr. 561/2006 3 straipsnį šis reglamentas nėra taikomas, vairuotojų darbo laiko apskaitai turi būti naudojama viena iš šių priemonių:“.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>3) 4 straipsnis papildomas šiuo punktu:</p> <p>„r) vežimas nekomerciniais tikslais – vežimas keliais, išskyrus vežimą samdos pagrindais ar už atlygį arba savo sąskaita, už kurį transporto priemonės vairuotojas arba kiti asmenys negauna tiesioginio ar netiesioginio atlygio ir tiesioginių ar netiesioginių pajamų ir kuris nėra susijęs su profesine ar komercine veikla.“;</p>	<p>KTK projekto 22 straipsnis</p> <p>Pakeisti 26 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„10. Krovinių vežimas nekomerciniais tikslais – krovinių vežimo operacija, kurią laisvalaikio metu vykdo fizinis asmuo savo sąskaita ar kuri iš dalies finansuojama trečiųjų asmenų subsidijomis ir už kurią nemokamas atlygis.“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>4) 6 straipsnio 5 dalis pakeičiama taip:</p> <p>„5. Vairuotojas įregistruoja kaip kitą darbą laiką, kaip aprašyta 4 straipsnio e punkte, taip pat laiką, praleistą transporto priemonėse, naudojamose komercinėms operacijoms, kurios nepatenka į šio</p>	<p>Aprašo 17 punktas</p> <p>17. Vairuotojų, vairuojančių reglamento (EB) Nr. 561/2006 2 straipsnyje apibrėžtas transporto priemones, vairavimo ir poilsio režimą nustato reglamentas (EB) Nr. 561/2006, tačiau reglamento (EB) Nr. 561/2006 6–9 straipsnių nuostatos netaikomos</p>	<p>Visiškas</p>

<p>reglamento taikymo sritį; vairuotojas taip pat įregistruoja visą kitą buvimo darbo vietoje laiką, kaip apibrėžta Direktyvos 2002/15/EB 3 straipsnio b punkte, pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 34 straipsnio 5 dalies b punkto iii papunktį. Šis įrašas įregistruojamas ranka registracijos lape ar spaudinyje arba įvedamas panaudojant įrašymo įrangos rankinio įvedimo mechanizmą.</p>	<p>reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–r punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis. Reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–r punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis taikomas šiame skyriuje nustatytas darbo ir poilsio laiko režimas.</p>	
<p>5) 7 straipsnis papildomas šia pastraipa: „Su porininkais dirbantis vairuotojas gali padaryti 45 minučių pertrauką transporto priemonėje, kurią vairuoja kitas vairuotojas, su sąlyga, kad besiilsintis vairuotojas nepadedą kitam vairuotojui vairuoti transporto priemonės.“;</p>	<p>Aprašo 17 punktą 17. Vairuotojų, vairuojančių reglamento (EB) Nr. 561/2006 2 straipsnyje apibrėžtas transporto priemones, vairavimo ir poilsio režimą nustato reglamentas (EB) Nr. 561/2006, tačiau reglamento (EB) Nr. 561/2006 6–9 straipsnių nuostatos netaikomos reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–r punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis. Reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–r punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis taikomas šiame skyriuje nustatytas darbo ir poilsio laiko režimas.</p>	Visiškas
<p>6) 8 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 6 dalis pakeičiama taip: „6. Per bet kurias dvi paeiliui einančias savaites vairuotojas turi pasinaudoti bent: a) dviem normaliais kassavaitinio poilsio laikotarpiais arba b) vienu normaliu kassavaitinio poilsio laikotarpiu ir vienu sutrumpintu kassavaitinio poilsio laikotarpiu, kuris trunka bent 24 valandas. Kassavaitinio poilsio laikotarpis prasideda ne vėliau kaip po šešių 24 valandų laiko tarpų nuo ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio pabaigos. Nukrypstant nuo pirmos pastraipos, tarptautinį krovinių vežimą vykdomas vairuotojas gali už</p>	<p>Aprašo 17 punktą 17. Vairuotojų, vairuojančių reglamento (EB) Nr. 561/2006 2 straipsnyje apibrėžtas transporto priemones, vairavimo ir poilsio režimą nustato reglamentas (EB) Nr. 561/2006, tačiau reglamento (EB) Nr. 561/2006 6–9 straipsnių nuostatos netaikomos reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–r punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis. Reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–r punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis taikomas šiame skyriuje nustatytas darbo ir poilsio laiko režimas.</p>	Visiškas

<p>įsisteigimo valstybės narės ribų pasinaudoti dviem iš eilės einančiais sutrumpintais kassavaitinio poilsio laikotarpiais su sąlyga, kad vairuotojas per bet kurias keturias iš eilės einančias savaites pasinaudoja bent keturiais kassavaitiniais poilsio laikotarpiais, iš kurių bent du yra normalūs kassavaitinio poilsio laikotarpiai.</p> <p>Šios dalies tikslais laikoma, kad vairuotojas vykdo tarptautinį vežimą, jei vairuotojas du iš eilės sutrumpintus kassavaitinio poilsio laikotarpius pradeda už darbdavio įsisteigimo valstybės narės ir už vairuotojų gyvenamosios vietos valstybės ribų.“;</p> <p>b) įterpiama ši dalis:</p> <p>„6b. Bet koks kassavaitinio poilsio laikotarpio sutrumpinimas kompensuojamas lygiaverčiu poilsio laikotarpiu, kuriuo visu iš karto pasinaudojama iki trečios savaitės, einančios po atitinkamos savaitės, pabaigos.</p> <p>Kai pagal 6 dalies trečią pastraipą pasinaudojama iš eilės dviem sutrumpintais kassavaitinio poilsio laikotarpiais, prieš pasinaudojant kitu kassavaitinio poilsio laikotarpiu pasinaudojama poilsio laikotarpiu, kuris suteiktas kaip kompensacija už tuos du sutrumpintus poilsio laikotarpius.“;</p> <p>c) 8 dalis pakeičiama taip:</p> <p>„8. Normaliais kassavaitinio poilsio laikotarpiais ir bet koku ilgiau nei 45 valandas trunkančiu kassavaitinio poilsio laikotarpiu, kuriuo kompensuojami ankstesni sutrumpinto kassavaitinio poilsio laikotarpiai, negali būti naudojamasi transporto priemonėje. Jie turi būti praleidžiami lyčių požiūriu tinkamame būste, kuriame yra</p>	<p>ANK projekto 6 straipsnis Pakeisti 452 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„452 straipsnis. Kelių transporto priemonių vairuotojams nustatyto kasdienio arba kassavaitinio poilsio laiko trūkumas arba netinkamas jo suskirstymas</p> <p>„21. Reglamente (EB) Nr. 1024/2020 nustatytų reikalavimų dėl kelių transporto priemonės vairuotojo</p>	
--	--	--

<p>tinkamos miegamosios bei sanitarinės patalpos.</p> <p>Visas būsto ne transporto priemonėje išlaidas padengia darbdavys.“;</p> <p>d) įterpiama ši dalis:</p> <p>„8a. Transporto ūkio subjektai vairuotojų darbą organizuoja taip, kad vairuotojai galėtų sugrįžti į darbdavio veiklos centrą, kuriame vairuotojas paprastai būna ir kuriame prasideda vairuotojo kassavaitinio poilsio laikotarpis, valstybėje narėje, kurioje yra įsisteigęs darbdavys, arba sugrįžti į savo gyvenamąją vietą per kiekvieną keturių iš eilės einančių savaitinių laikotarpių, kad pasinaudotų bent vienu normaliu kassavaitinio poilsio laikotarpiu arba vienu ilgiau nei 45 valandas trunkančiu kassavaitinio poilsio laikotarpiu, kuriuo pasinaudojama kaip kompensacija už sutrumpintą kassavaitinio poilsio laikotarpį.</p> <p>Tačiau, kai vairuotojas pasinaudoja dviem iš eilės sutrumpinto kassavaitinio poilsio laikotarpiais pagal 6 dalį, transporto ūkio subjektas vairuotojo darbą organizuoja taip, kad vairuotojas galėtų grįžti dar prieš prasidedant ilgiau nei 45 valandas trunkančiam normaliam kassavaitinio poilsio laikotarpiui, kuriuo pasinaudojama kaip kompensacija.</p> <p>Ūkio subjektas dokumentuose užfiksuoja tai, kaip jis vykdo tą pareigą, ir šiuos dokumentus saugo savo patalpose, kad galėtų juos pateikti kontrolės institucijų prašymu.“;</p> <p>e) papildoma šia dalimi:</p> <p>„10. Komisija ne vėliau kaip 2022 m. rugpjūčio 21 d. įvertina ir pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą dėl to, ar galima priimti</p>	<p>normalaus kassavaitinio poilsio laiko ir bet kokio ilgiau kaip keturiasdešimt penkias valandas trunkančio kassavaitinio poilsio laiko pažeidimas</p> <p>užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų eurų.“</p>	
--	--	--

<p>tinkamesnes taisykles vairuotojams, teikiantiems vienkartinės keleivių vežimo paslaugas, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 2 straipsnio 4 punkte.“;</p>		
<p>7) įterpiamas šis straipsnis: <i>„8a straipsnis</i> 1. Komisija užtikrina, kad informacija apie saugias ir apsaugotas stovėjimo aikšteles būtų lengvai prieinama vairuotojams, vežantiems krovinius ir keleivius keliais. Komisija paskelbia visų stovėjimo aikštelių, kurios yra sertifikuotos, sąrašą, kad vairuotojams būtų užtikrintos šios tinkamos priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> — įsibrovimo aptikimas ir prevencija, — apšvietimas ir matomumas, — avarinių atvejų kontaktiniai punktai ir procedūros, — lyčių požiūriu tinkamos sanitarinės patalpos, — galimybės nusipirkti maisto ir gėrimų, — komunikacijos tinklų jungtys, — elektros energijos tiekimas. <p>Tokių stovėjimo aikštelių sąrašas pateikiamas bendroje oficialioje interneto svetainėje, kuri reguliariai atnaujinama.</p> <p>2. Komisija pagal 23a straipsnį priima deleguotuosius aktus, kuriais nustato standartus, kuriais išsamiau apibrėžiamas 1 dalyje nurodytų aikštelių aptarnavimo ir saugumo lygis ir stovėjimo aikštelių sertifikavimo procedūros.</p> <p>3. Visos sertifikuotos stovėjimo aikštelės gali nurodyti, kad jos yra sertifikuotos laikantis Sąjungos standartų ir procedūrų.</p>	<p>Reglamento nuostatos įgyvendinti nereikia, nes jos nustato Komisijos įgaliojimus</p>	

<p>Pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1315/2013 39 straipsnio 2 dalies c punktą valstybės narės raginamos įrengti stovėjimo vietas komerciniams kelių naudotojams.</p> <p>4. Ne vėliau kaip 2024 m. gruodžio 31 d. Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą dėl turimų vairuotojams tinkamų poilsio patalpų ir saugomų stovėjimo aikštelių, taip pat dėl saugių ir apsaugotų stovėjimo aikštelių, sertifikuotų pagal 2 dalyje nurodytus deleguotuosius aktus, įrengimo. Šioje ataskaitoje gali būti išvardytos priemonės, kuriomis siekiama padidinti apsaugotų stovėjimo aikštelių skaičių ir kokybę.</p>		
<p>8) 9 straipsnis iš dalies keičiamas taip:</p> <p>a) 1 dalis pakeičiama taip:</p> <p>„1. Nukrypstant nuo 8 straipsnio, kai vairuotojas lydi keltu ar traukiniu gabenamą transporto priemonę ir naudojasi normaliu kasdienio poilsio laikotarpiu arba sutrumpintu kassavaitinio poilsio laikotarpiu, tas laikotarpis gali būti pertraukiamas ne daugiau kaip du kartus kita veikla, kurios bendra trukmė neturi viršyti vienos valandos. Per tą normalų kasdienio poilsio arba sutrumpintą kassavaitinio poilsio laikotarpį vairuotojas turi galimybę naudotis miegamąja kajute (kupė), gultu ar lova.</p> <p>Ši nukrypti leidžianti nuostata dėl normalių kassavaitinio poilsio laikotarpių reisams keltais ar traukiniais taikoma tik tuo atveju, jei:</p> <p>a) numatyta reiso trukmė yra 8 arba daugiau valandų; ir</p> <p>b) vairuotojas turi galimybę naudotis miegamąja kajute kelte arba kupė traukinyje.“;</p>	<p>Aprašo 17 punktas</p> <p>17. Vairuotojų, vairuojančių reglamento (EB) Nr. 561/2006 2 straipsnyje apibrėžtas transporto priemones, vairavimo ir poilsio režimą nustato reglamentas (EB) Nr. 561/2006, tačiau reglamento (EB) Nr. 561/2006 6–9 straipsnių nuostatos netaikomos reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–r punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis. Reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–r punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis taikomas šiame skyriuje nustatytas darbo ir poilsio laiko režimas.</p>	<p>Visiškas</p>

<p>b) 2 dalis pakeičiama taip: „2. Bet koks laikas, praleistas vykstant į vietą, kurioje paimama transporto priemonė, kuriai taikomas šis reglamentas, ar grįžtant iš tos vietos, jei transporto priemonė nėra vairuotojo namuose ar darbdavio veiklos centre, kuriame vairuotojas paprastai būna, nelaikomas poilsiu ar pertrauka, išskyrus atvejus, kai vairuotojas yra kelte arba traukinyje ir turi galimybę pasinaudoti miegamąja kajute (kupė), gultu ar lova.“;</p>		
<p>9) įterpiamas šis straipsnis: „9a straipsnis Ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. Komisija parengia ir pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą, kurioje įvertinamas autonominio vairavimo sistemų naudojimas valstybėse narėse.</p> <p>Toje ataskaitoje daugiausia dėmesio skiriama galimam tų sistemų poveikiui taisyklėms dėl vairavimo trukmės ir poilsio laikotarpių. Jei tikslinga, kartu su ataskaita pateikiamas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo iš dalies keičiamas šis reglamentas.“;</p>	<p>Reglamento nuostatos įgyvendinti nereikia, nes jos nustato Komisijos kompetenciją</p>	
<p>10) 10 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip: „1. Transporto ūkio subjektas nemoka sandomiems arba jai perduotiems vairuotojams jokių mokėjimų, netgi premijų ar priedų prie atlyginimo už nuvažiuotą atstumą, pristatymo greitį ir (arba) vežamų krovinių kiekį, jei dėl tokių mokėjimų pobūdžio kyla pavojus kelių eismo saugumui ir (arba) skatinama pažeisti šį reglamentą.“;</p>	<p>Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	
<p>11) 12 straipsnis papildomas šiomis pastraipomis: „Jei nekeliamas pavojus kelių eismo saugumui, išskirtinėmis aplinkybėmis vairuotojas taip pat gali</p>	<p>Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	<p>Visiškas</p>

<p>nukrypti nuo 6 straipsnio 1–2 dalių ir 8 straipsnio 2 dalies viršydamas kasdienę ir kassavaitinę vairavimo trukmę ne daugiau kaip viena valanda, kad pasiektų darbdavio veiklos centrą arba vairuotojo gyvenamąją vietą, kur būtų galima pasinaudoti kassavaitinio poilsio laikotarpiu.</p> <p>Tomis pačiomis sąlygomis vairuotojas gali viršyti kasdienę ir kassavaitinę vairavimo trukmę ne daugiau kaip dviem valandomis su sąlyga, kad iš karto prieš papildomą vairavimą buvo padaryta ne trumpesnė kaip 30 minučių nenutrūkstama pertrauka, kad pasiektų darbdavio veiklos centrą arba vairuotojo gyvenamąją vietą, kur būtų galima pasinaudoti kassavaitinio poilsio laikotarpiu.</p> <p>Ne vėliau nei atvykęs į paskirties vietą arba tinkamą sustojimo vietą vairuotojas įrašymo įrangos registracijos lape ar spaudinyje iš įrašymo įrangos arba darbo grafike ranka įrašo tokio nukrypimo priežastį.</p> <p>Bet koks pratęsimo laikotarpis kompensuojamas lygiaverčiu poilsio laikotarpiu, kuriuo visu pasinaudojama kartu su bet kuriuo poilsio laikotarpiu iki trečios savaitės, einančios po atitinkamos savaitės, pabaigos.“;</p>		
<p>12) 13 straipsnio 1 dalis iš dalies keičiama taip: a) e punktą pakeičiamas taip: „e) transporto priemonėmis, naudojamomis tik salose arba nuo likusios nacionalinės teritorijos atskirtuose regionuose, kurių plotas neviršija 2 300 kvadratinų kilometrų ir kurie su likusia nacionaline teritorija nėra sujungti tiltu, brasta ar tuneliu, kuriais galėtų važiuoti motorinės transporto priemonės, ir</p>	<p>Ši nuostatą Lietuvoje neįgyvendinama</p>	<p>Visiškas</p>

<p>kurie nesiriboja su kita valstybe nare;“;</p> <p>b) papildoma šiais punktais:</p> <p>„q) transporto priemonėmis ar jų junginiais, kuriais statybos įmonei pervežamos statybos mašinos iki 100 km spinduliu nuo ūkio subjekto buveinės, su sąlyga, kad transporto priemonių vairavimas nėra vairuotojo pagrindinė veikla;</p> <p>„r) transporto priemonėmis, naudojamomis prekinio betono mišiniui pristatyti.“;</p>	<p>Aprašo 17 punktą</p> <p>17. Vairuotojų, vairuojančių reglamento (EB) Nr. 561/2006 2 straipsnyje apibrėžtas transporto priemones, vairavimo ir poilsio režimą nustato reglamentas (EB) Nr. 561/2006, tačiau reglamento (EB) Nr. 561/2006 6–9 straipsnių nuostatos netaikomos reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–r punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis. Reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–r punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis taikomas šiame skyriuje nustatytas darbo ir poilsio laiko režimas.</p>	
<p>13) 14 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:</p> <p>„2. Skubiais atvejais valstybės narės gali išimtinėmis aplinkybėmis ne ilgesniam nei 30 dienų laikotarpiui suteikti laikiną išimtį, kuri turi būti tinkamai pagrįsta ir apie ją turi būti nedelsiant pranešta Komisijai. Komisija nedelsdama paskelbia šią informaciją viešoje interneto svetainėje.“;</p>	<p>Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	
<p>14) 15 straipsnis pakeičiamas taip:</p> <p>„15 <i>straipsnis</i></p> <p>Valstybės narės užtikrina, kad 3 straipsnio a punkte nurodytų transporto priemonių vairuotojams būtų taikomos nacionalinės taisyklės, kuriomis suteikiama pakankama su leidžiama vairavimo trukme ir privalomomis pertraukomis bei poilsio laikotarpiais susijusi apsauga. Valstybės narės praneša Komisijai apie atitinkamas tokiems vairuotojams taikomas nacionalines taisykles.“;</p>	<p>Aprašo 19 punktą</p> <p>19. Darbdaviai privalo užtikrinti, kad kelių transporto priemonių, kurioms pagal reglamento (EB) Nr. 561/2006 3 straipsnį šis reglamentas nėra taikomas, vairuotojai vairuojamoje transporto priemonėje turėtų savo darbo (pamainų) grafiko egzempliorių, kuriame būtų reglamento (EB) Nr. 561/2006 16 straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodyta privaloma informacija.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>15) 16 straipsnio 3 dalies a punktas pakeičiamas taip:</p> <p>„a) turi apimti visus 2 dalyje nurodytus duomenis, susijusius su minimaliu laikotarpiu, apimančiu kontrolės dieną ir ankstesnes 56 dienas; tie duomenys turi būti reguliariai atnaujinami, o</p>	<p>Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	

atnaujinimo laikotarpis neturi viršyti vieno mėnesio;“;		
<p>16) 19 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip: „1. Valstybės narės nustato sankcijų, taikomų pažeidus šį reglamentą ir Reglamentą (ES) Nr. 165/2014, taisykles ir imasi visų būtinų priemonių užtikrinti, kad šios sankcijos būtų įgyvendinamos. Šios sankcijos turi būti veiksmingos ir proporcingos pažeidimų sunkumui, kaip nurodyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB III priede, taip pat jos turi būti atgrasomos ir nediskriminacinės. Nė už vieną šio reglamento ar Reglamento (ES) Nr. 165/2014 pažeidimą negali būti taikoma daugiau kaip viena sankcija ar procedūra. Apie tas taisykles ir priemones, taip pat apie nacionaliniu lygmeniu pasirinktus jų proporcingumo vertinimo metodą ir kriterijus valstybės narės praneša Komisijai. Valstybės narės nedelsdamos praneša apie visus vėlesnius joms įtakos turinčius pakeitimus. Komisija apie tas taisykles ir priemones ir bet kokius jų pakeitimus informuoja kitas valstybes nares. Komisija užtikrina, kad ši informacija visomis oficialiosiomis Sąjungos kalbomis būtų paskelbta specialioje viešojo interneto svetainėje, kurioje pateikiama išsami informacija apie tokias valstybėse narėse taikytinas sankcijas.</p>	<p>ANK projekto 5 straipsnis Pakeisti 451 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „451 straipsnis. Kelių transporto priemonių vairuotojams nustatytos vairavimo trukmės viršijimas</p> <p>1. Nustatytos kasdienės arba pailgintos kasdienės vairavimo trukmės viršijimas daugiau kaip trisdešimt minučių, bet ne daugiau kaip viena valanda užtraukia baudą vairuotojams nuo trisdešimt iki penkiasdešimt eurų.</p> <p>2. Nustatytos kasdienės arba pailgintos kasdienės vairavimo trukmės viršijimas daugiau kaip viena valanda, bet ne daugiau kaip dviem valandomis užtraukia baudą vairuotojams nuo penkiasdešimt iki vieno šimto eurų.</p> <p>3. Nustatytos kasdienės vairavimo trukmės viršijimas daugiau kaip dviem valandomis, bet ne daugiau kaip keturiomis valandomis trisdešimt minučių, arba pailgintos kasdienės vairavimo trukmės viršijimas daugiau kaip dviem valandomis, bet ne daugiau kaip penkiomis valandomis užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto iki dviejų šimtų eurų.</p> <p>4. Nustatytos kasdienės vairavimo trukmės viršijimas daugiau kaip keturiomis valandomis trisdešimt minučių, arba pailgintos kasdienės vairavimo trukmės viršijimas daugiau kaip penkiomis valandomis, arba kai poilsio ar pertraukos trukmė per dvidešimt keturių valandų laikotarpį yra mažesnė kaip keturios valandos trisdešimt minučių užtraukia baudą vairuotojams nuo dviejų šimtų iki trijų šimtų penkiasdešimt eurų.</p> <p>5. Nustatytos vairavimo trukmės per vieną savaitę viršijimas mažiau kaip keturiomis valandomis arba per dvi savaites iš eilės mažiau kaip dešimčia valandų užtraukia baudą vairuotojams nuo trisdešimt iki</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>septyniasdešimt eurų.</p> <p>6. Nustatytos vairavimo trukmės per vieną savaitę viršijimas daugiau kaip keturiomis valandomis, bet ne mažiau kaip devyniomis valandomis arba per dvi savaites iš eilės daugiau kaip dešimčia valandų, bet mažiau kaip penkiolika valandų</p> <p>užtraukia baudą vairuotojams nuo septyniasdešimt iki vieno šimto penkiasdešimt eurų.</p> <p>7. Nustatytos vairavimo trukmės per vieną savaitę viršijimas daugiau kaip devyniomis valandomis, bet mažiau kaip keturiolika valandų arba per dvi savaites iš eilės daugiau kaip penkiolika valandų, bet mažiau kaip dvidešimt dviem valandomis trisdešimt minučių</p> <p>užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki dviejų šimtų penkiasdešimt eurų.</p> <p>8. Nustatytos vairavimo trukmės per vieną savaitę viršijimas daugiau kaip keturiolika valandų arba per dvi savaites iš eilės dvidešimt dviem valandomis trisdešimt minučių ir daugiau</p> <p>užtraukia baudą vairuotojams nuo dviejų šimtų penkiasdešimt iki trijų šimtų penkiasdešimt eurų.</p> <p>9. Nustatytos nepertraukiamo vairavimo trukmės viršijimas mažiau kaip trisdešimt minučių</p> <p>užtraukia baudą vairuotojams nuo trisdešimt iki septyniasdešimt eurų.</p> <p>10. Nustatytos nepertraukiamo vairavimo trukmės viršijimas daugiau kaip trisdešimt minučių, bet mažiau kaip viena valanda trisdešimt minučių</p> <p>užtraukia baudą vairuotojams nuo septyniasdešimt iki vieno šimto dvidešimt eurų.</p> <p>11. Nustatytos nepertraukiamo vairavimo trukmės viršijimas daugiau kaip viena valanda trisdešimt minučių</p> <p>užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų eurų.</p> <p>12. Nustatytos nepertraukiamo vairavimo trukmės nuo 22</p>	
--	--	--

	<p>val. iki 6 val., jeigu vairuojama be porininko, viršijimas mažiau kaip viena valanda trisdešimt minučių užtraukia baudą vairuotojams nuo septyniasdešimt iki vieno šimto dvidešimt eurų.</p> <p>13. Nustatytos nepertraukiamo vairavimo trukmės nuo 22 val. iki 6 val., jeigu vairuojama be porininko, viršijimas daugiau kaip viena valanda trisdešimt minučių užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto dvidešimt iki dviejų šimtų eurų.“</p> <p>ANK projekto 6 straipsnis Pakeisti 452 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „452 straipsnis. Kelių transporto priemonių vairuotojams nustatytos kasdienio arba kassavaitinio poilsio laiko trūkumas arba netinkamas jo suskirstymas</p> <p>1. Nustatyto kasdienio poilsio laiko trūkumas arba sutrumpinto kasdienio poilsio laiko trūkumas ne daugiau kaip viena valanda užtraukia baudą vairuotojams nuo trisdešimt iki penkiasdešimt eurų.</p> <p>2. Nustatyto kasdienio poilsio laiko trūkumas daugiau kaip viena valanda, bet ne daugiau kaip dvi valandos trisdešimt minučių arba sutrumpinto kasdienio poilsio laiko trūkumas daugiau kaip viena valanda, bet ne daugiau kaip dvi valandos užtraukia baudą vairuotojams nuo septyniasdešimt iki vieno šimto dvidešimt eurų.</p> <p>3. Nustatyto kasdienio poilsio laiko trūkumas daugiau kaip dvi valandos trisdešimt minučių arba sutrumpinto kasdienio poilsio laiko trūkumas daugiau kaip dvi valandos užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų eurų.</p> <p>4. Nustatyto kasdienio poilsio laiko, suskirstyto nustatyta tvarka, trūkumas ne daugiau kaip viena valanda užtraukia baudą vairuotojams nuo penkiasdešimt iki</p>	
--	--	--

	<p>devyniasdešimt eurų.</p> <p>5. Nustatyto kasdienio poilsio laiko, suskirstyto nustatyta tvarka, trūkumas daugiau kaip viena valanda, bet ne daugiau kaip dvi valandos užtraukia baudą vairuotojams nuo devyniasdešimt iki vieno šimto dvidešimt eurų.</p> <p>6. Nustatyto kasdienio poilsio laiko, suskirstyto nustatyta tvarka, trūkumas daugiau kaip dvi valandos užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto dvidešimt iki dviejų šimtų eurų.</p> <p>7. Nustatyto kasdienio poilsio laiko dirbant su porininku trūkumas ne daugiau kaip viena valanda užtraukia baudą vairuotojams nuo penkiasdešimt iki devyniasdešimt eurų.</p> <p>8. Nustatyto kasdienio poilsio laiko dirbant su porininku trūkumas daugiau kaip viena valanda, bet ne daugiau kaip dvi valandos užtraukia baudą vairuotojams nuo devyniasdešimt iki vieno šimto dvidešimt eurų.</p> <p>9. Nustatyto kasdienio poilsio laiko dirbant su porininku trūkumas daugiau kaip dvi valandos užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto dvidešimt iki dviejų šimtų eurų.</p> <p>10. Nustatyto kassavaitinio arba sutrumpinto kassavaitinio poilsio laiko trūkumas ne daugiau kaip trys valandos arba sutrumpinto kassavaitinio poilsio laiko trūkumas ne daugiau kaip dvi valandos užtraukia baudą vairuotojams nuo penkiasdešimt iki devyniasdešimt eurų.</p> <p>11. Nustatyto kassavaitinio poilsio laiko trūkumas daugiau kaip trys valandos, bet ne daugiau kaip devynios valandos arba sutrumpinto kassavaitinio poilsio laiko trūkumas daugiau dvi valandos, bet ne daugiau kaip keturios valandos užtraukia baudą vairuotojams nuo devyniasdešimt iki vieno šimto dvidešimt eurų.</p>	
--	--	--

	<p>12. Nustatyto kassavaitinio poilsio laiko trūkumas daugiau kaip devynios valandos arba sutrumpinto kassavaitinio poilsio laiko trūkumas daugiau kaip keturios valandos užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto dvidešimt iki dviejų šimtų eurų.</p> <p>13. Nustatytų šešių iš eilės dvidešimt keturių valandų poilsio laikotarpių viršijimas mažiau kaip trimis valandomis po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio užtraukia baudą vairuotojams nuo penkiasdešimt iki devyniasdešimt eurų.</p> <p>14. Nustatytų šešių iš eilės dvidešimt keturių valandų poilsio laikotarpių viršijimas daugiau kaip trimis valandomis, bet mažiau kaip dvylika valandų po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio užtraukia baudą vairuotojams nuo devyniasdešimt iki vieno šimto dvidešimt eurų.</p> <p>15. Nustatytų šešių iš eilės dvidešimt keturių valandų poilsio laikotarpių viršijimas dvylika valandų ir daugiau po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto dvidešimt iki dviejų šimtų eurų.</p> <p>16. Nustatytų dvylikos iš eilės dvidešimt keturių valandų poilsio laikotarpių viršijimas mažiau kaip trimis valandomis po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio užtraukia baudą vairuotojams nuo penkiasdešimt iki devyniasdešimt eurų.</p> <p>17. Nustatytų dvylikos iš eilės dvidešimt keturių valandų poilsio laikotarpių viršijimas daugiau kaip trimis valandomis, bet mažiau kaip dvylika valandų po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio užtraukia baudą vairuotojams nuo devyniasdešimt iki vieno šimto dvidešimt eurų.</p> <p>18. Nustatytų dvylikos iš eilės dvidešimt keturių valandų poilsio laikotarpių viršijimas dvylika valandų ir daugiau po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio</p>	
--	---	--

	<p>užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto dvidešimt iki dviejų šimtų eurų.</p> <p>19. Po dvylikos iš eilės dvidešimt keturių valandų poilsio laikotarpį nustatyto kassavaitinio poilsio trukumas daugiau kaip dvi valandos, bet mažiau kaip keturios valandos užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto iki vieno šimto penkiasdešimt eurų.</p> <p>20. Po dvylikos iš eilės dvidešimt keturių valandų poilsio laikotarpį nustatyto kassavaitinio poilsio trukumas keturios valandos ir daugiau užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų eurų.“</p> <p>ANK projekto 7 straipsnis Pakeisti 453 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„453 straipsnis. Mobiliųjų kelių transporto darbuotojų darbo laiko ir jo apskaitos pažeidimai</p> <p>1. Nustatyto nepertraukiamo darbo laiko viršijimas mažiau kaip trisdešimt minučių užtraukia baudą vairuotojams nuo penkiasdešimt iki septyniasdešimt eurų.</p> <p>2. Nustatyto nepertraukiamo darbo laiko viršijimas daugiau kaip trisdešimt minučių, bet mažiau kaip viena valanda trisdešimt minučių užtraukia baudą vairuotojams nuo septyniasdešimt iki devyniasdešimt eurų.</p> <p>3. Nustatyto nepertraukiamo darbo laiko viršijimas viena valanda trisdešimt minučių ir daugiau užtraukia baudą vairuotojams nuo devyniasdešimt iki vieno šimto penkiasdešimt eurų.</p> <p>4. Nustatyto nepertraukiamo darbo laiko nakties metu viršijimas mažiau kaip viena valanda trisdešimt minučių užtraukia baudą vairuotojams nuo septyniasdešimt iki devyniasdešimt eurų.</p> <p>5. Nustatyto nepertraukiamo darbo laiko nakties metu</p>	
--	---	--

	<p>viršijimas viena valanda trisdešimt minučių ir daugiau užtraukia baudą vairuotojams nuo devyniasdešimt iki vieno šimto penkiasdešimt eurų.</p> <p>6. Vidutinio arba maksimalaus savaitės darbo laiko viršijimas mažiau kaip keturiomis valandomis užtraukia baudą vairuotojams nuo trisdešimt iki septyniasdešimt eurų.</p> <p>7. Vidutinio arba maksimalaus savaitės darbo laiko viršijimas daugiau kaip keturiomis valandomis, bet mažiau kaip devyniomis valandomis užtraukia baudą vairuotojams nuo septyniasdešimt iki vieno šimto penkiasdešimt eurų.</p> <p>8. Vidutinio arba maksimalaus savaitės darbo laiko viršijimas daugiau kaip devyniomis valandomis, bet mažiau kaip keturiolika valandų užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki dviejų šimtų penkiasdešimt eurų.</p> <p>9. Vidutinio arba maksimalaus savaitės darbo laiko viršijimas keturiolika valandų ir daugiau užtraukia baudą vairuotojams nuo dviejų šimtų penkiasdešimt iki trijų šimtų penkiasdešimt eurų.</p> <p>10. Keleivių vežimas reguliariais reisais kelių transporto priemonėmis, kuriose neprivalo būti įrengti tachografai, naudojant vairuotojo darbo (pamainų) grafikus ir eismo tvarkaraščius, kuriuose nenurodyta visa privaloma informacija, užtraukia baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti krovinių ar keleivių vežimo veiklai, nuo penkių šimtų iki vieno tūkstančio eurų.</p> <p>11. Keleivių vežimas reguliariais reisais kelių transporto priemonėmis, kuriose neprivalo būti įrengti tachografai, neturint vairuotojo darbo (pamainų) grafikų ir eismo tvarkaraščių, užtraukia baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems</p>	
--	--	--

	atsakingiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti krovinių ar keleivių vežimo veiklai, – nuo devynių šimtų iki vieno tūkstančio septynių šimtų eurų.“	
<p>17) 22 straipsnis iš dalies keičiamas taip:</p> <p>a) 1 dalis pakeičiama taip:</p> <p>„1. Valstybės narės glaudžiai bendradarbiauja viena su kita ir nepagrįstai nedelsdamos viena kitai teikia savitarpio pagalbą, kad būtų lengviau nuosekliai taikyti šį reglamentą ir veiksmingai užtikrinti jo vykdymą, laikydamosi Direktyvos 2006/22/EB 8 straipsnyje nustatytų reikalavimų.“;</p> <p>b) 2 dalis papildoma šiuo punktu:</p> <p>„c) kita konkrečia informacija, įskaitant ūkio subjekto rizikos vertinimą, galinčia turėti pasekmių šio reglamento laikymuisi.“;</p> <p>c) įterpiamos šios dalys:</p> <p>„3a. Keisdamosi informacija pagal šį reglamentą, valstybės narės naudojasi ryšių palaikymo įstaigomis, paskirtomis pagal Direktyvos 2006/22/EB 7 straipsnį.</p> <p>3b. Tarpusavio administracinis bendradarbiavimas vykdomas ir pagalba teikiama nemokamai.“;</p>	<p>Nutarimas Nr. 546 3 punktas</p> <p>„3. Įpareigoti Valstybinę kelių transporto inspekciją:</p> <p>3.1. užtikrinti veiksmų koordinavimą su kitų Europos Bendrijos valstybių narių institucijomis vykdant suderintus vairuotojų ir kelių transporto priemonių, kurioms taikomi reglamentai (EB) Nr. 561/2006 ir (EEB) Nr. 3821/85, patikrinimus keliuose;</p> <p>3.2. teikti pagalbą kitų Europos Bendrijos valstybių narių institucijoms, jeigu kitoje valstybėje narėje atlikto Lietuvoje registruotos kelių transporto priemonės vairuotojo patikrinimo rezultatai leidžia manyti, kad buvo įvykdytas pažeidimas, kurio dėl duomenų stokos patikrinimo metu negalima nustatyti;</p> <p>3.3. mažiausiai kartą per 6 mėnesius arba kitos Europos Bendrijos valstybės narės prašymu teikti Europos Bendrijos valstybėms narėms informaciją pagal reglamento (EB) Nr. 561/2006 22 straipsnio 2 dalies ir reglamento (EEB) Nr. 3821/85 19 straipsnio 3 dalies nuostatas;</p> <p><<...>>.“</p>	<p>Dalinis</p> <p>Bus įgyvendinta priėmus Nutarimo Nr. 546 pakeitimą.</p>
<p>18) įterpiamas šis straipsnis:</p> <p>„23a straipsnis</p> <p>1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.</p> <p>2. 8a straipsnyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo 2020 m. rugpjūčio 20 d.</p> <p>Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime</p>	<p>Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	

<p>pratęsimi tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.</p> <p>3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 8a straipsnyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.</p> <p>4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.</p> <p>5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.</p> <p>6. Pagal 8a straipsnį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem</p>		
--	--	--

mėnesiais.		
19) 24 straipsnio 2 dalis yra pakeičiama taip: „2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011 4 straipsnis. 2a. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis	Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
20) 25 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip: „2. 1 dalies b punkte nurodytais atvejais Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi bendri požūriai. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 24 straipsnio 2a dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“	Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
2 straipsnis Reglamentas (ES) Nr. 165/2014 iš dalies keičiamas taip:		
1) 1 straipsnio 1 dalies pirma pastraipa pakeičiama taip: „1. Šiame reglamente nustatomos pareigos ir reikalavimai, susiję su tachografų, naudojamų kelių transporto priemonėse, konstrukcija, instaliavimu, naudojimu, bandymu ir kontrole, siekiant patikrinti, kaip laikomasi Reglamento (EB) Nr. 561/2006, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentų (EB) Nr. 1071/2009, (EB) Nr. 1072/2009 ir (EB) Nr. 1073/2009, Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/15/EB ir Tarybos direktyvų 92/6/EEB ir 92/106/EEB, ir, kiek tai susiję su kelių transporto darbuotojų komandiravimu – Europos Parlamento ir Tarybos direktyvų 96/71/EB, 2014/67/ES ir (ES) 2020/1057.	Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
2) 3 straipsnio 4 dalis pakeičiama taip:	Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių	

<p>„4. Ne vėliau kaip po trejų metų po 11 straipsnio antroje pastraipoje nurodytų išsamių nuostatų įsigaliojimo toliau nurodytose transporto priemonių kategorijose, kurios naudojamos kitoje valstybėje narėje nei jų registracijos valstybė narė, sumontuojami išmanieji tachografai, kaip nustatyta šio reglamento 8, 9 ir 10 straipsniuose:</p> <p>a) transporto priemonėse, kuriose sumontuotas analoginis tachografas;</p> <p>b) transporto priemonėse, kuriose sumontuotas skaitmeninis tachografas, atitinkantis Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 IB priede nustatytas specifikacijas, taikytinas iki 2011 m. rugsėjo 30 d.;</p> <p>c) transporto priemonėse, kuriose sumontuotas skaitmeninis tachografas, atitinkantis Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 IB priede nustatytas specifikacijas, taikytinas nuo 2011 m. spalio 1 d., ir</p> <p>d) transporto priemonėse, kuriose sumontuotas skaitmeninis tachografas, atitinkantis Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 IB priede nustatytas specifikacijas, taikytinas nuo 2012 m. spalio 1 d.</p> <p>4a. Ne vėliau kaip po ketverių metų po 11 straipsnio antroje pastraipoje nurodytų išsamių nuostatų įsigaliojimo transporto priemonėse, kuriose sumontuotas išmanusis tachografas, atitinkantis Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799 IC priedą, naudojamose kitoje valstybėje narėje nei jų registracijos valstybė narė, sumontuojamas išsamusis tachografas, kaip nustatyta šio reglamento 8, 9 ir 10 straipsniuose.“;</p>	nereikalauja	
<p>3) 4 straipsnio 2 dalyje po ketvirtos įtraukos įterpiama ši įtrauka:</p> <p>„— pakankamai atminties, kad būtų galima saugoti visus pagal šį reglamentą reikalaujamus</p>	<p>Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	

duomenis;“;		
<p>4) 7 straipsnis pakeičiamas taip: <i>„7 straipsnis</i> Duomenų apsauga 1. Valstybės narės užtikrina, kad asmens duomenys pagal šį reglamentą būtų tvarkomi tik siekiant patikrinti, kaip laikomasi šio reglamento ir reglamentų (EB) Nr. 561/2006, (EB) Nr. 1071/2009, (EB) Nr. 1072/2009, (EB) Nr. 1073/2009, direktyvų 2002/15/EB, 92/6/EEB ir 92/106/EEB ir, kiek tai susiję su kelių transporto darbuotojų komandiravimu – direktyvų 96/71/EB, 2014/67/ES ir (ES) 2020/1057.</p> <p>2. Valstybės narės visų pirma užtikrina, kad asmens duomenys būtų apsaugoti nuo jų panaudojimo kitais tikslais nei tie, kurie yra susiję tik su 1 dalyje nurodytais Sąjungos teisės aktais, kai tai susiję su:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pasaulinės palydovinės navigacijos sistemos (GNSS) naudojimu vietos nustatymo duomenims registruoti, kaip nurodyta 8 straipsnyje; b) nuotolinio ryšio naudojimu kontrolės tikslais, kaip nurodyta 9 straipsnyje, tachografų su sąsaja naudojimu, kaip nurodyta 10 straipsnyje, elektroniniu keitimusi informacija apie vairuotojų korteles, kaip nurodyta 31 straipsnyje, visų pirma tarpvalstybiniu keitimusi tokiais duomenimis su trečiosiomis valstybėmis ir c) transporto įmonių atliekamu apskaitos tvarkymu, kaip nurodyta 33 straipsnyje. <p>3. Skaitmeniniai tachografai projektuojami taip, kad būtų užtikrinamas privatumas. Tvarkomi tik tie duomenys, kurie yra būtini 1 dalyje nurodytais tikslais.</p>	<p>Bus įgyvendinta priėmus Nutarimo Nr. 546 pakeitimą.</p>	

<p>4. Transporto priemonių savininkai, transporto įmonės ir visi kiti susiję subjektai, kai taikytina, laikosi atitinkamų asmens duomenų apsaugos nuostatų.“;</p>		
<p>5) 8 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:</p> <p>„1. Siekiant sudaryti palankesnes sąlygas patikrinti, kaip laikomasi atitinkamų teisės aktų, transporto priemonės pozicija automatiškai registruojama toliau nurodytuose taškuose arba artimiausiame taške iki tokių vietų, kuriose yra palydovinio ryšio signalas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — kasdienio darbo laiko pradžios vietoje, — kiekvieną kartą, kai transporto priemonė kerta valstybės narės sieną, — kiekvieną kartą, kai transporto priemonė pakraunama ar iškraunama, — kas tris bendros vairavimo trukmės valandas ir — kasdienio darbo laiko pabaigos vietoje. <p>Kad kontrolės institucijoms būtų lengviau patikrinti, kaip laikomasi reikalavimų, išmanusis tachografas taip pat registruoja, ar transporto priemonė naudota kroviniams ar keleiviams vežti, kaip reikalaujama Reglamentu (EB) Nr. 561/2006.</p> <p>Tuo tikslu pirmą kartą registruotose transporto priemonėse praėjus 36 mėnesiams po 11 straipsnio pirmoje pastraipoje nurodytų išsamių nuostatų įsigaliojimo sumontuojamas tachografas, sujungtas su vietos nustatymo paslauga, pagrįsta palydovine navigacijos sistema.</p> <p>Vis dėlto pirmos pastraipos antroje ir trečioje įtraukose ir antroje pastraipoje nurodytas sienų kirtimo ir papildomos veiklos registravimas</p>	<p>Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	

<p>taikomas valstybėje narėje pirmą kartą praėjus daugiau nei dvejiems metams po 11 straipsnio antroje pastraipoje nurodytų išsamių nuostatų įsigaliojimo užregistruotoms transporto priemonėms, nedarant poveikio pareigai vėliau atlikti permontavimą tam tikrose transporto priemonėse pagal 3 straipsnio 4 dalį.“;</p>		
<p>6) 9 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 2 dalis pakeičiama taip: „2. Praėjus trejiems metams po 11 straipsnio antroje pastraipoje nurodytų išsamių nuostatų, įsigaliojimo, valstybės narės savo kontrolės institucijas tinkamu mastu aprūpina nuotolinio ankstyvo nustatymo įranga, būtina šiame straipsnyje nurodytam duomenų perdavimui, atsižvelgdamos į savo konkrečius vykdymo užtikrinimo reikalavimus ir strategijas. Iki tol valstybės narės gali nuspręsti, ar savo kontrolės institucijas aprūpinti tokia nuotolinio ankstyvo nustatymo įranga.“;</p> <p>b) 3 dalis pakeičiama taip: „3. 1 dalyje nurodytas ryšys su tachografu užmezgamas, tik jei to reikalaujama naudojant kontrolės institucijų įrangą. Ryšys apsaugomas siekiant užtikrinti duomenų vientisumą ir įrašymo bei kontrolės įrangos autentiškumą. Prieiga prie perduotų duomenų suteikiama tik kontrolės institucijoms, įgaliotoms tikrinti, ar nepažeidžiami 7 straipsnio 1 dalyje nurodyti Sąjungos teisės aktai ir šis reglamentas, ir dirbtuvėms, jei tokia prieiga būtina siekiant patikrinti, ar tachografas veikia teisingai.“;</p> <p>c) 4 dalis papildoma šia įtrauka:</p>	<p>Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	

„— maksimalios vairavimo trukmės viršijimu.“;		
<p>7) 10 straipsnis papildomas šia pastraipa: „Transporto priemonių, kurios valstybėje narėje buvo pirmą kartą užregistruotos praėjus daugiau nei dvejiems metams po 11 straipsnio antroje pastraipoje nurodytų išsamių nuostatų įsigaliojimo, tachografuose turi būti sumontuota pirmoje pastraipoje nurodyta sąsaja.“;</p>	<p>Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	
<p>8) 11 straipsnis iš dalies pakeičiamas taip: a) pirma pastraipa pakeičiama taip: „Siekiant užtikrinti, kad išmanieji tachografai atitiktų šiame reglamente nustatytus principus ir reikalavimus, Komisija, priimdama įgyvendinimo aktus, priima išsamias nuostatas, būtinas vienodam 8, 9 ir 10 straipsnių taikymui, išskyrus nuostatas, kuriomis būtų numatytas papildomų duomenų registravimas tachografu.</p> <p>Ne vėliau kaip 2021 m. rugpjūčio 21 d. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos išsamios nuostatos dėl vienodo pareigos registruoti ir saugoti duomenis, susijusius su transporto priemonės sienos kirtimu ir veikla, nurodytais 8 straipsnio 1 dalies pirmos pastraipos antroje ir trečioje įtraukose ir 8 straipsnio 1 dalies antroje pastraipoje, taikymo.</p> <p>Ne vėliau kaip 2022 m. vasario 21 d. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos išsamios nuostatos, būtinos vienodam taisyklių dėl duomenų reikalavimų ir funkcijų, įskaitant šio reglamento 8, 9 ir 10 straipsnius, ir dėl Reglamento (EB) Nr. 561/2006 2 straipsnio 1 dalies aa punkte</p>	<p>Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	

<p>nurodytų transporto priemonių tachografų sumontavimo, taikymui.</p> <p>Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 42 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros“ ;</p> <p>b) antros dalies įžanginis sakinys pakeičiamas taip:</p> <p>„Šio straipsnio pirmoje, antroje ir trečioje pastraipose nurodytomis išsamiomis nuostatomis:“;</p>		
<p>9) 22 straipsnio 5 dalies trečia ir ketvirta pastraipos pakeičiamos taip:</p> <p>„Nuimtas arba sulaužytas plombas nepagrįstai nedelsiant ir ne vėliau kaip per septynias dienas nuo jų nuėmimo arba sulaužymo pakeičia patvirtintas montuotojas arba dirbtuvė. Tai atvejais, kai plombos buvo nuimtos arba sulaužytos kontrolės tikslais, nepagrįstai nedelsiant jas gali pakeisti plombavimo įrangą ir unikalų specialų ženklą turintis kontrolės pareigūnas.</p> <p>Kontrolės pareigūnui nuėmus plombą, kontrolės kortelė į tachografą turi būti įkišta nuo plombos nuėmimo momento iki patikrinimo pabaigos, įskaitant atvejį, kai uždedama nauja plomba. Kontrolės pareigūnas raštu parengia pareiškimą, kuriame pateikiama bent ši informacija:</p> <ul style="list-style-type: none"> — transporto priemonės identifikavimo numeris, — pareigūno vardas ir pavardė, — kontrolės institucija ir valstybė narė, — kontrolės kortelės numeris, — nuimtos plombos numeris, — plombos nuėmimo data ir laikas, — naujos plombos numeris tuo atveju, jeigu kontrolės pareigūnas uždėjo naują plombą. 	<p>Bus įgyvendinta priėmus Nutarimo Nr. 546 pakeitimą.</p>	

<p>Prieš pakeičiant plombas, patvirtinta dirbtuvė atlieka tachografo patikrinimą ir kalibravimą, išskyrus atvejus, kai plomba buvo nuimta arba sulaužyta kontrolės tikslais ir ją pakeitė kontrolės pareigūnas.“;</p>		
<p>10) 26 straipsnyje įterpiama ši dalis: „7a. Išduodančiosios valstybės narės kompetentinga institucija gali reikalauti, kad vairuotojas pakeistų vairuotojo kortelę nauja kortele, jei tai būtina siekiant laikytis atitinkamų techninių specifikacijų.“;</p>	<p>Bus įgyvendinta pakeitus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2005 m. kovo 23 d. įsakymą Nr. 2B-88 „Dėl skaitmeniniuose tachografuose naudojamų identifikavimo kortelių išdavimo taisyklių patvirtinimo“.</p>	
<p>11) 34 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalis pakeičiama taip: „1. Vairuotojai registracijos lapus arba vairuotojo korteles naudoja kiekvieną dieną, kurią jie vairuoja transporto priemonę, pradedant nuo to momento, kai jie perima transporto priemonę. Registracijos lapo arba vairuotojo kortelės negalima ištraukti iki kasdienio darbo laiko pabaigos, nebent juos leidžiama ištraukti dėl kitų priežasčių arba kai tai būtina norint įvesti šalies simbolį kirtus sieną. Registracijos lapo arba vairuotojo kortelės negalima naudoti ilgesnį laikotarpį nei numatyta.“;</p> <p>a) 5 dalies b punktas iš dalies keičiamas taip: i) iv papunktis pakeičiamas taip: „iv) prie ženklo : pertraukas, poilsį, metines atostogas ar laikinojo nedarbingumo atostogas;“ ii) papildoma šiuo papunkčiu: „v) prie ženklo „keltas / traukinys“: papildomai prie ženklo : poilsio laikotarpį, praleistą kelte ar traukinyje, kaip reikalaujama Reglamento (EB) Nr. 561/2006 9 straipsniu.“;</p>	<p>Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja</p>	

<p>c) 6 dalis papildoma šiuo punktu:</p> <p>a) „f) šalių, kuriose kasdienio darbo laikas prasidėjo ir baigėsi, simbolius. Vairuotojas taip pat įveda šalies, į kurią jis įvažiuoja kirtęs valstybės narės sieną, simbolį pirmojo sustojimo toje valstybėje narėje pradžioje. Pirmą kartą sustojama artimiausioje įmanomoje sustojimo vietoje prie sienos arba kirtus sieną. Kai valstybės narės siena kertama keltu arba traukiniu, vairuotojas šalies simbolį įveda atvykimo uoste ar stotyje.“;</p> <p>d) 7 dalies pirma pastraipa pakeičiama taip:</p> <p>„7. Vairuotojas į skaitmeninį tachografą įveda tų šalių, kuriose kasdienio darbo laikas prasidėjo ir baigėsi, simbolius.</p> <p>Ne vėliau kaip 2022 m. vasario 2 d. vairuotojas taip pat įveda šalies, į kurią jis įvažiuoja kirtęs valstybės narės sieną, simbolį pirmojo sustojimo toje valstybėje narėje pradžioje. Pirmą kartą sustojama artimiausioje įmanomoje sustojimo vietoje prie sienos arba kirtus sieną. Kai valstybės narės siena kertama keltu arba traukiniu, vairuotojas šalies simbolį įveda atvykimo uoste ar stotyje.</p> <p>Valstybės narės gali reikalauti, kad transporto priemonių, kurios naudojamos jų teritorijoje atliekant vežimo operacijas, vairuotojai prie šalies simbolio nurodytų išsamesnius geografinius duomenis, jei tos valstybės narės tuos išsamius geografinius duomenis perdavė Komisijai anksčiau nei 1998 m. balandžio 1 d.</p> <p>Vairuotojai pirmoje pastraipoje nurodytos informacijos neprivalo įvesti, jei tachografas automatiškai įregistruoja vietos nustatymo duomenis</p>		
--	--	--

pagal 8 straipsnį.“;		
12) 36 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalis iš dalies keičiama taip: i) i punktas pakeičiamas taip: „i) einamosios dienos ir ankstesnių 56 dienų registracijos lapus;“; ii) iii punktas pakeičiamas taip: a) „iii) einamąją dieną ir ankstesnes 56 dienas ranka darytus įrašus ir spaudinius. b) 2 dalies ii punktas pakeičiamas taip: „ii) einamąją dieną ir ankstesnes 56 dienas ranka darytus įrašus ir spaudinius,“.	Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
3 straipsnis Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo <i>Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje</i> . Tačiau jo 1 straipsnio 15 punktas ir 2 straipsnio 12 punktas taikomi nuo 2024 m. gruodžio 31 d. Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse. Priimta Briuselyje 2020 m. liepos 15 d	Si Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	